

# TABLE DES PRÉFETS ET ÉLUS DE LA COURONNE NORD

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

## LA TABLE DES PRÉFETS ET ÉLUS DE LA COURONNE NORD FAIT APPEL AUX MINISTRES ET DÉPUTÉS DE LA COURONNE NORD POUR PARTAGER SES PRIORITÉS ET SA VISION EN MATIÈRE DE TRANSPORT ET DE MOBILITÉ

---

**Couronne Nord, le 22 février 2021** – La Table des préfets et élus de la couronne Nord (TPÉCN) a tenu une rencontre extraordinaire le 19 février dernier, demandant l'appui des ministres et des députés de la couronne Nord afin de mettre en œuvre un véritable plan de décongestion, au bénéfice de ses citoyennes et citoyens. Cette rencontre fait suite au dévoilement du mémoire de la TPÉCN produit dans le cadre des consultations sur le projet de Plan stratégique de développement de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM).

*« La TPÉCN a exprimé clairement sa vision et ses priorités en matière de transport et de mobilité auprès des ministres et députés de la couronne Nord et nous saluons l'ouverture et l'écoute dont ils ont fait preuve lors de cette rencontre. Nous nous attendons que le gouvernement démontre qu'il est un allié pour nos usagers considérant que nous servons tous les mêmes citoyens. Il est essentiel d'unir nos forces afin de mettre en place des solutions qui répondent aux attentes de notre population et de nos entreprises, tout en contribuant à la compétitivité de notre territoire. Que ce soit le prolongement d'antennes du REM vers la couronne Nord, l'aménagement de voies réservées sur les autoroutes 13, 15, 19, 25, 40, 640 ou la planification d'un mode structurant dans l'axe est-ouest de l'autoroute 640, nous souhaitons que Québec soit au rendez-vous »,* affirme madame Deschamps, mairesse de Repentigny et présidente de la TPÉCN.

*« Il est incompréhensible que la planification actuelle des prolongements du REM soit faite sans tenir compte des problèmes majeurs et récurrents de congestion routière affectant notre secteur. Les prolongements annoncés et à l'étude du REM vers l'est de Montréal et vers Laval doivent se rendre jusqu'à la couronne Nord afin de corriger une grande partie des bouchons de circulation devenus un frein au développement de la couronne Nord. La mise en place du REM va générer une hausse importante de la contribution financière aux transports collectifs de nos propres municipalités, il va donc de soi que notre population en profite aussi. Il est tout à fait légitime de réclamer notre part du gâteau, c'est une question d'équité. Nous représentons les mêmes citoyens désireux de bénéficier d'un système de transport collectif moderne et efficace »,* déclare Marc-André Plante, maire de Terrebonne.

*« La couronne Nord est sous-équipée en matière d'infrastructures de transport collectif et la croissance fulgurante de notre territoire appelle à y effectuer un rattrapage important. Avec une population de 616 000 habitants et 200 000 emplois, notre secteur est le deuxième en importance dans le Grand Montréal, devant la Ville de Laval, l'Agglomération de Longueuil et la couronne Sud. La couronne Nord doit obtenir sa juste part d'investissements en transport collectif afin de soutenir*

*de manière durable son développement, dans l'intérêt de notre population et de l'ensemble de la grande métropole. C'est pourquoi nous sommes optimistes à l'idée que le gouvernement reconnaisse l'importance d'inclure dans sa planification les projets de notre grand chantier de mobilité. Nous espérons que cette rencontre du 19 février aboutira prochainement à des annonces concrètes pour la couronne Nord », de conclure madame Marlene Cordato, mairesse de Boisbriand.*

Le mémoire de la TPÉCN est disponible à l'adresse suivante : <http://bit.ly/TPECN>.

### **À PROPOS DE LA TABLE DES PRÉFETS ET ÉLUS DE LA COURONNE NORD**

*La Table des préfets et élus de la couronne Nord (TPÉCN) est un espace animé d'un esprit de solidarité et de réciprocité. Elle est une assemblée de cinq municipalités régionales de comté (MRC), de vingt villes et municipalités, représentant 616 000 habitants. Les buts de cette Table sont d'étudier, d'échanger, d'harmoniser leurs prises de position et leurs interventions auprès de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), du Réseau de transport métropolitain (exo), ainsi que d'autres organismes métropolitains et gouvernementaux dans les principaux champs de compétence suivants : l'aménagement du territoire, le transport, l'environnement, le développement économique et le logement social.*

-30-

### **SOURCE**

Yves Phaneuf  
Coordonnateur, Table des préfets et élus de la couronne Nord  
438-520-3602  
[yphaneuf@mrc2m.qc.ca](mailto:yphaneuf@mrc2m.qc.ca)